

**Přehled nařízení o dobách řízení a odpočinků v silniční nákladní a osobní dopravě, týkající se vozidel, na něž se vztahují výjimky ve smyslu § 3 novelizované vyhlášky č. 478/2000 Sb.**

|   | vozidla používaná pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km   | vozidla pro přepravu nejvýše devíti osob včetně řidiče   | vozidla vyňatá z působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ve smyslu článku 13 odst. 1 *)  |
|---|---|--|--|
| Denní doba řízení   | <b>max. 10 hodin</b><br>(§ 3, odst. 4, vyhl. č 478/2000 Sb.)  |  |  |
| Celková doba řízení za období dvou po sobě jdoucích týdnů | Max. <b>100</b> hod v období 2 po sobě následujících kalendářních týdnů.<br>(§ 3, odst. 4, vyhl. č 478/2000 Sb.)  |  |  |
| Bezpečnostní přestávka                                    | Nejméně <b>30 minut</b> . po 4 hod řízení. Lze rozdělit až do <b>3</b> částí v trvání nejméně <b>10</b> minut<br>(§ 19 nař. vlády č. 589/2006 Sb.)  | Nejméně <b>45 min.</b> po <b>4,5</b> hod řízení. Lze rozdělit až do <b>3</b> částí v trvání nejméně <b>15</b> minut.<br>(§ 3, odst. 6, vyhl. č 478/2000 Sb.)   |  |
| Denní doba odpočinku                                      | <b>nejméně 11 hod</b><br>(§ 17, odst. 1, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)  | <b>8 hodin</b> v průběhu každých 24 hodin<br>(§ 3, odst. 7, vyhl. č 478/2000 Sb.)  | nejméně <b>11</b> hod v průběhu 24 hod.<br>(§ 7 , nař. vlády č. 589/2006 Sb.)  |
| Zkrácená denní doba odpočinku                             | Možné zkrácení max. 3x týdně až na 9 hod. s tím, že v následujícím týdnu bude prodloužen o dobu předchozího zkrácení<br>(§ 17, odst. 2a, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)  |  | možné zkrácení max. <b>3x</b> až na <b>9 hod.</b> mezi dvěma týdenními odpočinky<br>(§ 7 , nař. vlády č. 589/2006 Sb.)   |
| Rozdělení denní doby odpočinku                            | Lze rozdělit na <b>2 nebo 3 části</b> , přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně <b>8</b> hodin. Celková doba odpočinku musí pak být nejméně <b>12</b> hodin<br>(§ 17, odst. 2b, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)             | Lze rozdělit na <b>2 části</b> , přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně <b>6</b> hodin, a to nejvýše <b>2x</b> v kalendářním týdnu. V tomto případě musí doba odpočinku nejméně <b>10</b> hodin<br>(§ 3, odst. 7, vyhl. č 478/2000 Sb.) | Lze rozdělit při prodloužení na nejméně <b>12 h</b> lze rozdělit pouze do <b>2 úseků</b> : První úsek nejméně <b>3 hod</b> , druhý úsek nejméně <b>9 hod</b><br>(§ 7 , nař. vlády č. 589/2006 Sb.)       |
| Týdenní odpočinek   | během každého období <b>sedmi</b> po sobě jdoucích kalend. dnů bude alespoň <b>24</b> hodin s tím, že za období <b>3 týdnů</b> bude tento odpočinek činit celkem alespoň <b>105</b> hodin.<br>(§ 18 nař. vlády č. 589/2006 Sb.) | <b>35</b> hod., je možné zkrátit na <b>24</b> hod. s tím, že za období <b>2 týdnů</b> musí odpočinek činit <b>70</b> hod<br>(§ 92 zákoníku práce)  | nejméně <b>45 hod.</b> Lze zkrátit na nejméně <b>24 hod</b> s vyrovnáním do konce 3 následujícího týdne. ( předcházející doba týdenního odpočinku musí být běžná )<br>(§ 8 , nař. vlády č. 589/2006 Sb.) |
|   | Žádná povinnost předkládat doklad vystavený dopravcem o dobách, kdy v kontrolovaném období řidič neřídil vozidlo. ( § 1b, odst. 2, vyhl. č 478/2000 Sb.)  |  |  |

\*) s výjimkou vozidel údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace